

ОБЕЗЖИРИВАТЕЛИ

(016-0030 Presolvent)

(016-2031 Presol)

(016-2032 Presol)



- средство для удаления загрязнений с окрашиваемых деталей

Техническое описание

- отлично удаляет все типы загрязнений
- выпускается в нескольких вариантах (по скорости испарения, для пластика)
- срок хранения: 5 лет

ОБЕЗЖИРИВАТЕЛИ

Обезжириватель 016-0030

Пригоден для очистки и обезжиривания старых лакокрасочных покрытий, включая термопластичные акриловые, для обезжиривания металла, загрунтованных и шпатлеванных поверхностей перед нанесением отделочных покрытий.

Поверхность использования: металл.

Обезжириватель 016-2031

(стандартный антистатический обезжириватель)

Помимо свойств обычного обезжиривателя обладает антистатическим воздействием на поверхность.

Поверхность использования: металл, пластик.

Обезжириватель 016-2032

(медленно сохнувший антистатический обезжириватель)

Помимо свойств обычного обезжиривателя обладает антистатическим воздействием на поверхность. Имеет меньшую скорость испарения и подходит для обезжиривания при высоких температурах (в жаркую погоду).

Поверхность использования: металл, пластик.

Предмет со статическим электрическим зарядом способен притягивать электрически нейтральные объекты. Во время покраски это может усилить оседание пыли, особенно на детали из пластика, которым свойственно накопление высокого статического заряда при трении. Обработка обезжиривателями 016-2031 или 016-2032 Presol обеспечивает нейтрализацию статического заряда.

ОЧИСТКА ИНСТРУМЕНТОВ: после работы растворителем для очистки

ВАЖНЫЕ УКАЗАНИЯ:

- тщательно удалите остатки обезжиривателя с детали сухой салфеткой

- первой обязательной операцией при ремонте и нанесении отделочных покрытий является очистка и обезжиривание панели кузова. Смочите чистую салфетку одним из перечисленных обезжиривателей и очистите обрабатываемый участок. Сразу же вытрите чистой сухой салфеткой для удаления растворенных грязных частиц. Целью очистки и обезжиривания является удаление жира, масел, воска, песка и т.п. Если не провести очистку, грязь приведет к проявлению дефектов при покраске.

СПЕЦИАЛЬНЫЕ ИНСТРУКЦИИ ПО ОЧИСТКЕ

ОБЕЗЖИРИВАНИЕ И КОНДЕНСАЦИЯ ВЛАГИ НА МЕТАЛЛИЧЕСКИХ ПОВЕРХНОСТЯХ

После очистки и обезжиривания происходит испарение растворителя. Вызванное испарением охлаждение поверхности приводит к конденсации влаги (часто незаметной), поэтому после обезжиривания необходимо время, достаточное для испарения влаги. Первый слой краски можно наносить только после того, как температура поверхности достигла температуры окружающей среды.

Преждевременное нанесение краски может привести к ухудшению адгезии. Те же проблемы могут возникнуть при перемещении автомобиля с улицы или из холодного помещения в теплое. После перемещения машины для ее акклиматизации требуется не менее 1 часа. Для автомобилей с двойными или изолированными стенками для акклиматизации может потребоваться несколько часов.